

## ENGLISH Installation instructions

1. Determine a suitable mounting point on the tow vehicle for the adapter. Make sure the trailer wiring harness has adequate length to reach the mounting location. Plug the harness adapter into the 7-way socket (provided) as shown in Fig. 1.
2. Plug the 4-flat of the adapter into the vehicle's existing 4-flat plug, which will provide taillight, left and right turn/stop functions for the trailer.
3. Determine if the vehicle is a 3-wire system (separate turn signal and brake bulb) or if is a 2-wire system (common brake and turn signal bulb). If the vehicle is a 3-wire system, an appropriate trailer light convertor would need to be added before continuing.

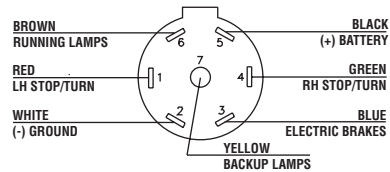


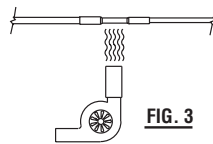
FIG. 2 - View looking into connector

4. Connect the remaining wires by crimping yellow heat sealable butt connectors (provided) to the vehicle's (+) Battery power supply, Electric brake control and Backup lights circuit (provided) to the corresponding wires on the adapter (Fig. 2).

**Note:** If splicing into the vehicle wiring, check the vehicle owner's manual and/or local dealer for any warnings or restrictions before splicing. When splicing use appropriate gauge wire splices.

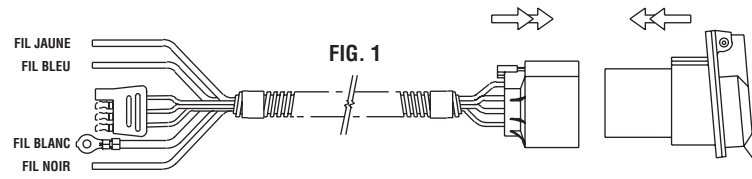
5. Test the installation with a test light or trailer.

6. After testing the installation, use a Hot air gun\*\* and apply heat directly to all of the heat sealable butt connectors used working from the center out to the edges (Fig. 3), until the tubing shrinks and adhesive flows. Allow to cool before inspecting the splices and checking integrity.



**\*\* Note:** Avoid applying heat directly at or near the gas tank, hose lines, plastic trim, or painted surfaces that could be damaged on the vehicle.

7. Secure all loose wires with cable ties provided.



## FRANÇAIS Instructions d'installation

1. Sélectionnez sur le véhicule tracteur un emplacement d'installation approprié pour l'adaptateur. S'assurez que le faisceau de câblage de la remorque est assez long pour pouvoir l'attacher à l'emplacement d'installation. Raccordez l'adaptateur de faisceau à la prise à 7 conducteurs (fournie), comme indiqué sur la Fig. 1.
2. Raccordez le connecteur plat à 4 conducteurs de l'adaptateur à la fiche plate à 4 conducteurs du véhicule, afin d'assurer le fonctionnement des feux arrière, des clignotants (droits/gauches) et des feux stop de la remorque.

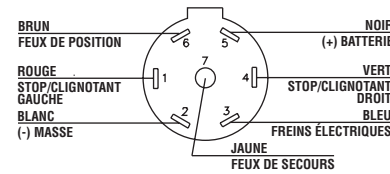


FIG. 2 - Vue en regardant dans le connecteur

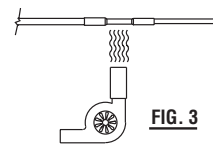
3. Déterminez s'il s'agit d'un véhicule à 3 conducteurs (ampoule de clignotant et de feu stop distincte) ou à 2 conducteurs (ampoule de clignotant et de feu stop commune). Dans le cas d'un véhicule à 3 conducteurs, un convertisseur de feu de remorque adapté doit être ajouté avant de poursuivre.

4. Raccordez les fils restants, reliés au + de la batterie, et aux circuits de commande de freinage et de feu de secours de la remorque (fournis), aux conducteurs correspondants de l'adaptateur (Fig.2), en sertissant les connecteurs thermorétractables (fournis).

**Remarque :** si vous effectuez des épissures sur le câblage du véhicule, consultez auparavant le manuel de l'utilisateur de ce dernier et/ou votre concessionnaire local pour d'éventuels avertissements ou restrictions. Lorsque vous pratiquez des épissures, utilisez des raccords du diamètre approprié.

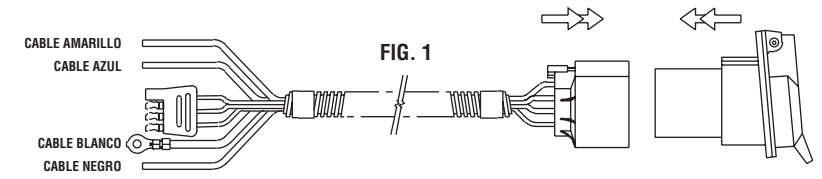
5. Testez l'installation à l'aide d'une lampe-témoin ou d'une remorque d'essai.

6. Après la vérification de l'installation, envoyez de l'air chaud avec un pistolet\*\* sur les connecteurs thermorétractables, du centre vers les extrémités, jusqu'à ce que les manchons se rétrécissent et que l'adhésif s'écoule. Laissez refroidir avant d'inspecter l'épissure et de vérifier l'intégrité de l'assemblage. Voir Fig.3.



**\*\*REMARQUE :** évitez d'envoyer de l'air directement sur le réservoir d'essence, les canalisations, les garnitures en plastique ou les surfaces peintes, ou à proximité de ceux-ci, ils pourraient être endommagés.

7. Fixez les fils lâches avec les attaches fournies.



## ESPAÑOL Instrucciones de instalación

1. Determine un punto de montaje apropiado para el adaptador en el vehículo remolcador. Asegúrese de que el arnés de cableado del remolque tenga la longitud adecuada para alcanzar el punto de montaje. Conecte el adaptador de arnés en el enchufe de 7 vías (suministrado), tal como se muestra en la Fig. 1.
2. Conecte las cuatro patas planas del adaptador en el enchufe de cuatro patas planas existente en el vehículo, lo cual suministrará las funciones de luces de cola, freno y giro a la izquierda/derecha al remolque.
3. Determine si el vehículo tiene un sistema de 3 cables (bombillos de freno y luces direccionales separados) o de 2 cables (un solo bombillo para freno y luces direccionales). Si el sistema es de 3 cables, necesita agregar un convertidor de luz de remolque antes de continuar.

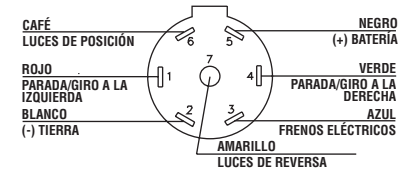


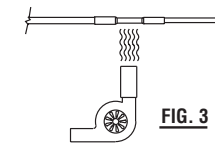
FIG. 2 - Vista mirando al conector

4. Conecte los cables restantes usando los conectores amarillos de sellado por calor, (suministrados), al suministro de corriente "+" de la batería del vehículo, al circuito del control de freno eléctrico y a las luces de reversa (suministrado) a los cables correspondientes en el adaptador (Fig.2).

**Nota:** Si realiza empalmes dentro del cableado del vehículo, consulte el manual del propietario y/o a su distribuidor local para saber si hay alguna advertencia o restricción antes de realizarlos. Cuando haga los empalmes, utilice cables del calibre apropiado.

5. Revise la instalación con una luz de prueba o con un remolque.

6. Luego de probar la instalación, use una pistola de aire caliente\*\* y aplique calor directamente a todos los conectores que sellan por calor que haya usado, empezando desde el centro y desplazándose hacia los extremos. Aplique calor a los conectores hasta que el tubo se encoja y el adhesivo fluya. Permita que se enfríe antes de inspeccionar el empalme y revisar su firmeza. Vea la Fig.3.



**\*\*NOTA:** Evite aplicar calor directamente a, o cerca del tanque de gasolina, las mangueras, los paneles de adorno plásticos o las superficies pintadas del vehículo que puedan dañarse.

7. Asegure todos los cables sueltos con los amarres suministrados.